**Сход с рельс подвижного состава**

28 мая 2023 г. в 2 часа 43 минуты на перегоне Уфа – Дема Башкирского территориального управления Куйбышевской железной дороги, при следовании со скоростью 37 км/ч (допустимая скорость движения 80 км/ч) поезд остановлен служебным торможением, при осмотре состава поезда, помощником машиниста выявлен сход 2-й колесной пары 19-го с головы поезда вагона № 51454940 (цистерна) груз – мазут, вес – 62.86 тонн, в сошедшем состоянии вагон проследовал 1700 м. В результате схода повреждены: железобетонные шпалы - 569 штука; основной и дублирующий комплекты устройств УКСПС на сигнальной установке № 7. Вагон №51454940 поврежден в объеме текущего отцепочного ремонта. Груз вагона № 51454940 не утрачен, вреда окружающей среде и экологии не нанесено. Основной причиной схода явилось нарушение работниками ВЧДР Нефтяная АО «ОМК Стальной путь» требований Руководящего документа № РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, при проведении среднего ремонта колесной пары №0039-215427-1992, вызвавшее чрезмерный нагрев буксового узла.

21 мая 2023 г. в 15 часов 20 минут на перегоне Урман - Тавтиманово Башкирского территориального управления Куйбышевской железной дороги, при следовании грузового поезда № 2627 с электровозом ВЛ10у № 371 произошло перекатывание 4 колесной пары через тормозной башмак с последующим сходом локомотива. В результате схода электровоз ВЛЮу № 371 имеет механическое повреждение кожуха зубчатой передачи. Причиной допущенного схода явились нарушения технологии ремонта сборки колесно-моторного блока в условиях сервисного локомотивного депо Таганай Южно - Уральского управления сервиса ООО «СТМ-Сервис». Не обеспечено выполнение пунктов 129, 130, 134 раздела 9 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250, не обеспечена эксплуатация в исправном техническом состоянии, обеспечивающем безопасность движения и эксплуатация локомотива, не проведен ремонт тягового электродвигателя типа ТЛ-2К1, без проведения ремонта тягового электродвигателя в соответствии с требованиями ремонтной документации осуществлен выпуск локомотива в эксплуатацию.